

## **Werkgroep verzekeringen ZRB**

*Versie 4 januari 2013*

### **STRAND**

- Wie is hoofdelijk aansprakelijk bij ongevallen veroorzaakt door brigadeleden? Kan dit ook de betreffende dagcommandant of meest ervaren brigadelid zijn?
- Zijn personen die een dag meevaren/rijden/lopen om te zien of het brigadewerk bij hem/haar past ook verzekerd?
- Welk moment zijn nieuwe leden volledig verzekerd? Na het invullen van het inschrijvingsformulier of op het moment dat het formulier is ingeleverd bij de secretaris van de ZRB?

### **VAREN**

- Zijn alle brigadeleden aan boord van brigadevaartuigen (inclusief aan boord van een vaartuig waarop hulp wordt verleend dan wel vaartuigen van andere hulpdiensten) voor alle soorten van schade en/of letsel verzekerd?
- Zijn de bedragen die worden uitgekeerd conform de huidige norm? Kunnen deze bedragen inzichtelijk worden gemaakt?
- Na welke termijn wordt deze norm opnieuw getoetst en bijgesteld?

### **RIJDEN**

- Is de chauffeur (niet OGS aangesteld) van een brigadevoertuig voor alle gevallen voldoende verzekerd (inclusief inzittenden)?
- Is de chauffeur (wel OGS aangesteld) van een brigadevoertuig voor alle gevallen voldoende verzekerd (inclusief inzittenden)? Ook tijdens prio 1 en 2 ritten die worden doorgegeven door het MICK of via een van beide posten?

### **LANDELIJK**

- Zijn alle brigadeleden voldoende verzekerd tijdens landelijke inzetten (zowel tijdens oefenomstandigheden, rampen en promotionele activiteiten), inclusief in voer-, en vaartuigen van de KNBRD?

### AANBEVELING WERKGROEP

- In alle gevallen waarbij tijdens brigade-activiteiten aanspraak moet worden gemaakt op verzekering(en) (wegens toegebrachte en/of ontstane letsel), een contactpersoon aan te stellen tussen de verzekeraar, het brigade lid en alle betrokkenen. Deze persoon kan de voortgang en afhandeling bewaken.
- De hoogte van de vergoedingen inzichtelijk krijgen zodat alle leden zich indien gewenst kunnen bijverzekeren.
- Alle verzekeringen makkelijk en gebruiksvriendelijk inzichtelijk te maken, bij voorkeur op de website. Daarnaast alle veranderingen die daarna volgen, aan de leden bekend te stellen.
- Het opstellen van richtlijnen en protocollen, wat te doen bij? Voor onder andere in het strandboek.
- Kijken naar prioritering 1, 2 en 3 en melder?

## STRAND

- Wie is hoofdelijk aansprakelijk bij ongevallen veroorzaakt door brigadeleden? Kan dit ook de betreffende dagcommandant of meest ervaren brigadelid zijn?

*De AVB van Interpolis biedt dekking voor de aansprakelijkheid voor zaak- en/of personenschade, alsmede de daaruit voortvloeiende schade, van de betrokken reddingsbrigade. Leden van de brigade die binnen de hoedanigheid van de brigade werkzaamheden voor de brigade verrichten zijn verzekerd op de AVB. Zowel de betreffende dagcommandant, het meest ervaren brigadelid maar ook andere betrokken leden zijn verzekerd op de AVB. Zolang er binnen de hoedanigheid van een reddingsbrigade wordt gehandeld ontstaat er geen persoonlijke hoofdelijke aansprakelijkheid, maar aansprakelijkheid van de reddingsbrigade welke binnen de grenzen van de verzekering afgedekt is op de AVB van Interpolis. Zijnde € 2,5 miljoen per gebeurtenis en € 5 miljoen per verzekeringsjaar.*

- Zijn personen die een dag meevaren/rijden/lopen om te zien of het brigadewerk bij hem/haar past ook verzekerd?

*Ja, op dat moment zijn zij ondergeschikte dan wel een vrijwillige medewerker en in die zin worden zij als verzekerd beschouwd.*

- Welk moment zijn nieuwe leden volledig verzekerd? Na het invullen van het inschrijvingsformulier of op het moment dat het formulier is ingeleverd bij de secretaris van de ZRB?

*Nieuwe reddingsbrigades zijn verzekerd als lid van de KNRBD op de AVB vanaf het moment dat de KNRBD deze brigades ook als lid beschouwt.*

## VAREN

- Zijn alle brigadeleden aan boord van brigadevaartuigen (inclusief aan boord van een vaartuig waarop hulp wordt verleend dan wel vaartuigen van andere hulpdiensten) voor alle soorten van schade en/of letsel verzekerd?

*In relatie tot vaartuigen biedt de AVB van Interpolis geen dekking voor de aansprakelijkheid van verzekerd voor zaakschade door of verband houdend met gemotoriseerde vaartuigen. Enkel het passagiersrisico is hierop meeverzekerd. D.w.z. schade die je als passagier kan toebrengen aan derden. (schade aan materie van derden en/of letselschade toebrengen aan derden aanwezig op die boot) De vaartuigen zijn apart verzekerd tegen materiële en/of letselschade die de boten kunnen toebrengen aan derden bijv. andere boten of zwemmende personen etc. tot een verzekerd bedrag van € 750.000,- per gebeurtenis. Cascoschade aan boten zelf verzekerd tot het verzekerd belang opgenomen per vaartuig in de polis. Tevens is alle communicatieapparatuur ook verzekerd.*

- Zijn de bedragen die worden uitgekeerd conform de huidige norm? Kunnen deze bedragen inzichtelijk worden gemaakt?

*Mits er dekking en aansprakelijkheid is komen de werkelijke schadebedragen voor uitkering in aanmerking. Schadebedragen verschillen van geval tot geval, er kunnen derhalve vooraf geen bedragen inzichtelijk gemaakt worden.*

*Interpolis is voor de vaststelling van de schade gebonden aan de wettelijke en maatschappelijk gebruikelijke kaders die hiervoor gelden.*

- Na welke termijn wordt deze norm opnieuw getoetst en bijgesteld?

*Zie vorige antwoord. Er gelden voor de schadevaststelling wettelijke en maatschappelijk gebruikelijke kaders. Deze zijn onderhevig aan ontwikkelingen in onze samenleving, maar daarvoor staan geen vaste termijnen. Jurisprudentie bepaalt vaak welke tot nu toe onbekende risico's mogelijk wel verzekeraar zijn/worden, hier heeft de verzekeraar de belangrijke rol om hun relaties daarop te wijzen.*

## RIJDEN

- Is de chauffeur (niet OGS aangesteld) van een brigadevoertuig voor alle gevallen voldoende verzekerd (inclusief inzittenden)?

*Niet op de aansprakelijkheidsverzekering. Het advies is om op een brigadevoertuig een goede WA-dekking (wettelijk verplicht) te sluiten, aangevuld met een schadeverzekering inzittenden en eventueel een ongevallen inzittendenverzekering. Mogelijk is er een collectieve ongevallenverzekering. Tevens kan ook voor het voertuig een casco- of beperkt casco verzekering worden gesloten, het verzekerd belang wordt dan opgenomen in de polis*

- Is de chauffeur (wel OGS aangesteld) van een brigadevoertuig voor alle gevallen voldoende verzekerd (inclusief inzittenden)? Ook tijdens prio 1 en 2 ritten die worden doorgegeven door het MICK of via een van beide posten?

*Niet van belang omdat de WA verzekering van het voertuig (WAM dekking) een drietal toegestane uitsluitingen kent t.w. 1. gebruik van alcohol 2. gebruik van medicijnen die de rijvaardigheid beïnvloeden en 3. het niet hebben van een geldig rijbewijs.*

## LANDELIJK

- Zijn alle brigadeleden voldoende verzekerd tijdens landelijke inzetten (zowel tijdens oefenomstandigheden, rampen en promotionele activiteiten), inclusief in voer-, en vaartuigen van de KNBRD?

*Ja, in relatie tot motorrij- en vaartuigen geldt echter:*

- o *vaartuigen: de AVB van Interpolis biedt geen dekking voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor zaakschade door of verband houdend met gemotoriseerde vaartuigen; zie vaartuigen; volstaan kan worden met een collectieve ongevallenverzekeringen zoals die ook voor de jaarvergadering wordt voorgesteld om die collectief te regelen met een uitkering bij overlijden van 20k en blijvende invaliditeit van 80k*
- o *motorrijtuigen: de AVB van Interpolis biedt geen dekking voor de aansprakelijkheid van verzekerden voor schade door of met motorrijtuigen. Deze kent een schadeverzekering inzittendende dekking tot 1 miljoen per voertuig voor de werkelijk gemaakte kosten waaronder ook derving van inkomsten omdat het dagelijkse werk niet meer kan worden verricht en naar de toekomst verwachte promoties niet meer plaats vinden. Tevens geldt hiervoor ook de voorgestelde collectieve ongevallenverzekering zoals reeds aangegeven.*

*Bij rampenbestrijding geldt er een wettelijke regeling die bij blijvend invaliditeit voorziet in een 70% vergoedingsregeling van het genoten inkomen van de gelaedeerde tot een maximale dagvergoeding. Ook als invulling hierop kan weer een uitkering van de genoemde collectieve ongevallenverzekering uitkomst bieden.*

*Voor niet verzekerde risico's verband houdend met motorrijtuigen en vaartuigen bestaan andere specifieke verzekeringen*

## AANBEVELING WERKGROEP

- In alle gevallen waarbij tijdens brigade-activiteiten aanspraak moet worden gemaakt op verzekering(en) (wegens toegebrachte en/of ontstane letsel), een contactpersoon aan te stellen tussen de verzekeraar, het brigade lid en alle betrokkenen. Deze persoon kan de voortgang en afhandeling bewaken.

*Dit kan bij de schademelding inderdaad worden aangegeven.*

- De hoogte van de vergoedingen inzichtelijk krijgen zodat alle leden zich indien gewenst kunnen bijverzekeren.

*De hoogte van een vergoeding op de AVB is niet van tevoren inzichtelijk. De AVB vergoedt, mits er dekking en aansprakelijkheid is, de werkelijk geleden schade.*

- Alle verzekeringen makkelijk en gebruiksvriendelijk inzichtelijk te maken, bij voorkeur op de website. Daarnaast alle veranderingen die daarna volgen, aan de leden bekend te stellen.

*Interne aangelegenheid voor de KNBRD.*

- Het opstellen van richtlijnen en protocollen, wat te doen bij? Voor onder andere in het strandboek.

*Als verzekeraar staan wij positief tegenover goed doordachte en effectieve richtlijnen en protocollen. Afhankelijk van de insteek van deze richtlijnen en protocollen kunnen deze bijdragen aan een beperking van de risico's.*

- Kijken naar prioritering 1, 2 en 3 en melder?

*Geen inhoudelijke reactie vanuit AVB en overige verzekeringsvormen.*